



POLIZIA ROMA CAPITALE

U.O.VIII Gruppo "TINTORETTO"
Sezione Segreteria
Reparto AAGG

Il Dirigente Interinale

Prot. 18012

Roma, 19 marzo 2020

A Tutto il Personale

Oggetto: emergenza Covid-19. Disposizioni di servizio

A partire da questo fine settimana il Comando Generale ha disposto nuovi servizi parte in orario straordinario e parte in ordinario per controllare principalmente il rispetto dei divieti di spostamento disposti dai d.p.c.m. emergenziali.

In particolare:

a) **per le giornate di sabato e domenica e fino a nuova diversa disposizione sono stabiliti i seguenti servizi in orario straordinario:**

- **4 pattuglie per turno antimeridiano e pomeridiano con orario 7-13 e 14-20.**

Il personale assegnato a tale incarico ha il compito di controllare gli spostamenti dei veicoli, tramite specifici posti di blocco nelle località che saranno individuate ed indicate nel modello 44. Attiro l'attenzione dei colleghi sulle modalità di esecuzione di tali controlli. Devono preventivamente essere predisposti imbuti delimitati con coni flessibili e **devono essere fermati TUTTI I VEICOLI E NON SEMPLICEMENTE A CAMPIONE** al fine di verificare la legittimità degli spostamenti. I veicoli devono essere tutti accodati e devono essere tutti sottoposti a controllo. La eventuale fila di veicoli deve interrompersi solo in presenza di evidente situazione di pericolosità per la sicurezza della circolazione.

Si conferma che le uniche motivazioni che giustificano lo spostamento sono quelle indicate nell'articolo 1, comma 1, lettera a) del d.p.c.m. 8 marzo 2020 e cioè solo comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità ovvero spostamenti per motivi di salute.

A tal proposito si precisa che le motivazioni sono tassative e non si prestano ad essere interpretate estensivamente. In altri termini, e ferma rimanendo la valutazione che in concreto ciascun operatore riterrà di effettuare, chi dovesse autocertificare che sta andando a correre, ancorché vestito con abiti ginnici, appare poco verosimile.

L'obiettivo di tali controlli è chiaramente quello di far capire a tutti che la polizia locale e nazionale sta in concreto eseguendo controlli mirati, senza ovviamente ingenerare paura ingiustificata od altro, ma timore e rispetto per i controlli certamente si.

Se l'interessato è munito di autocertificazione, dopo il controllo dei documenti, la autocertificazione viene acquisita.

Se il conducente non è in possesso di autocertificazione il personale operante provvederà a consegnare il modello all'interessato per la compilazione e la sottoscrizione unitamente allo stesso agente operante.

In relazione a tale operazione si ricorda che:

- la firma apposta dall'operatore certifica l'apposizione della firma dell'interessato come avvenuta in presenza del pubblico ufficiale;
- i decreti legge emergenziali autorizzano, in deroga a disposizioni di settore, al trattamento anche di dati sensibili, quali sono quelli relativi allo stato di salute che il dichiarante deve autocertificare.

Al termine dell'operazione si procede ad acquisire l'autocertificazione per i controlli che poi verranno disposti successivamente.

Nella ipotesi in cui il conducente non sappia dare giustificazione del suo spostamento o dia indicazioni del tutto incompatibili con la situazione di fatto derivante dal controllo dei documenti di circolazione e guida, ovvero nell'ipotesi, peraltro improbabile, di accertamenti multipli sullo stesso soggetto nel corso dello stesso periodo di controllo ovvero in qualsiasi altro caso in cui, per motivazioni oggettive tutte da precisare nel dettaglio, lo spostamento non appaia giustificato si procede a formale identificazione ed elezione di domicilio per poi predisporre comunicazione di notizia di reato per la violazione dell'articolo 650 c.p..

In nessun caso sono previste misure precautelari personali o reali sul veicolo che mai potrà essere sottoposto a sequestro.

Per ogni posto di blocco vengono assegnati due veicoli. Per ciascun posto di blocco nel modello 44 viene indicato un funzionario o dipendente comunque più anziano di servizio che assume la direzione delle attività. Tale soggetto deve redigere un modello 14 recante l'elenco dettagliato dei veicoli e soggetti controllati utilizzando i modelli già in uso per similari attività di controllo di polizia stradale.

Per ogni turno nel modello 44 viene poi indicato un responsabile dell'intero turno di servizio (relativo ai controlli su strada) che alla fine del turno collaziona e raccoglie il riepilogo delle varie pattuglie e redige un proprio modello 14 complessivo allegando i riepiloghi. Nell'immediato i dati complessivi di ciascun turno vengono consegnati alla centrale operativa.

Al termine della giornata, secondo indicazioni che verranno definite meglio successivamente, tali dati complessivi vanno poi rendicontati al Comando Generale.

Le autocertificazioni vengono consegnate il lunedì successivo presso la segreteria. In seguito si procederà, secondo regole che verranno precisate, ai necessari controlli.

Per l'esecuzione dei controlli si impone il rigido rispetto delle misure precauzionali e le regole di ingaggio indicate nella circolare del Comando Generale 17 marzo 2020, prot. n. 64412.

I funzionari o i capo pattuglia verificheranno che ogni operatore disponga di tutti i dpi del caso (su cui non mi pare più il caso di tornare) e li utilizzino nei casi indicati dal Comando Generale.

E' essenziale che il personale abbia di mira in prima persona la propria incolumità personale, cercando però di combinare il tutto con la necessaria esecuzione dei controlli di che trattasi.

Ho la certezza di parlare a professionisti intelligenti, preparati e di buon senso che sapranno combinare al meglio le contrapposte esigenze. In ogni caso il sottoscritto ed i quadri intermedi sono a disposizione e saranno presenti durante l'esecuzione dei posti di blocco per risolvere ogni eventuale difficoltà.

Si attira poi l'attenzione del personale sulla circostanza che durante l'intera esecuzione del servizio in orario ordinario il personale percepisce l'indennità di ordine pubblico e ciò significa che si sta a tutti gli effetti esercitando in concreto anche funzioni di agenti di pubblica sicurezza.

b) Servizi di vigilanza parchi e spostamenti a piedi

Per il controllo dei parchi viene assegnata una (o due) pattuglie che sarà coadiuvate da pattuglie della SPE localizzate ad inizio turno nella zona Caffarella/gruppo Tintoretto e nella zona Parco Appia Antica. Sono collegate con noi sullo stesso canale unico e potranno rispondere alle chiamate di che trattasi.

Per quanto riguarda gli spostamenti a piedi, per cui valgono le stesse regole di quelli con autoveicoli, si raccomanda fermezza nei controlli. Esiste un ben preciso divieto di ingresso nei parchi ed anche l'esercizio di attività motoria deve essere svolta nel rispetto del distanziamento interpersonale ed evitando aggregazione di persone.

c) Servizi di venerdì 20 marzo 2020

Nella giornata di venerdì 20 marzo il Gruppo provvederà a svolgere la stessa tipologia di controlli ma con personale in servizio ordinario o straordinario ma con fondi già assegnato al Gruppo. Anche in questo caso verranno seguite le modalità di cui ai punti che precedono.

Per tutte le tipologie di servizi si dispone che le pattuglie di movimento sul territorio, per tutti i giorni della settimana diffondano utilizzando l'altoparlante di servizio il messaggio che segue:



POLIZIA ROMA CAPITALE

**NON USCITE DALLE VOSTRE CASE SE NON PER VALIDI MOTIVI COME
ANDARE AL LAVORO, FARE LA SPESA O ASSISTERE UN FAMILIARE MALATO.
I TRASGRESSORI SARANNO DENUNCIATI.
RISPETTATE LE REGOLE, RISPETTATE LE DISTANZE DI SICUREZZA**

Cordiali saluti

Raccomando a tutti prudenza, professionalità, fermezza e buon senso.

Massimo Ancillotti